

O.M.C. 175 c.c. - Motocicletta costruita in Calabria

Non tutti sanno che in Calabria negli anni 20-30 a Gerace Marina (attuale Locri) vi era una una grande industria metalmeccanica tecnologicamente per l'epoca molto avanzata, unica nel sud Italia, dove tra l'altro negli ultimi anni si costruivano motociclette O.M.C. 175 c.c. di primissima qualità. Detta industria si chiamava per l'appunto " O.M.C." (Officine Meccaniche Calabresi) Piccolo miracolo Italiano! dove l'immigrazione di manodopera avveniva all'inverso ed esattamente dal Piemonte alla Calabria, dove per le capacità tecniche e imprenditoriali del proprietario dell'azienda Ing. Vincenzo Bruzzese anch'egli Calabrese nativo di Grotteria prov. di R.C., era riuscito a portarsi nella sua azienda tecnici e maestranze dal nord Italia con le loro famiglie, aveva un organico di 200 dipendenti. Ma tutto svanì con il fallimento pilotato dell'industria incarcerando lo stesso ing. V. Bruzzese per truffa, successivamente assolto dopo 4 anni di carcere ma ormai dalla fabbrica non vi era rimasto più nulla. Torniamo al tema più importante: le motociclette. Ne furono costruite circa 250 modello sport e normale. Dopo lunghi anni di ricerche, chi scrive, ne ha trovato una ma in condizioni disastrose. Dopo un impegno di restauro non facile, è stata riportata agli antichi splendori!. Infatti anche "Manovella" la rivista ufficiale mensile dell'A.S.I. (Automoto.Storiche Italiane) nel numero 2 di febbraio 2009, ha pubblicato un ampio servizio fotografico e documentale da me inviato di eccellente valore storico-culturale, evidenziando le particolarità tecniche e futuristiche della stessa motocicletta.

L'industria O.M.C., oltre alle motociclette 175cc, 1° e 2° serie, era produttrice di una serie di metalli speciali quali: acciai, bronzo, rame, ghisa, alluminio, ecc. Produceva altresì attrezzi di precisione per officine, pezzi di ricambio per auto ed industrie di primissima scelta. Costruiva inoltre motori diesel, a benzina ed elettrici. Fu progettato e sperimentato un motore per aereo; mai prodotto in serie. Fu altresì progettata e sperimentata una motocicletta O.M.C. da 250cc, prossima alla produzione in serie.

Siamo sostenitori dei grandi del passato, che con le proprie capacità tecniche imprenditoriali, diedero sviluppo socio-economico alla nostra terra mai più raggiunto fino adesso."Mai più ricordatevelo, nel vostro -nostro paese risorgerà un simile faro di civiltà e benessere" Dai diari dal carcere di Vincenzo Bruzzese. Abbiamo a Vibo Valentia un bel museo di moto d'epoca con moltissimi esemplari anteguerra di pregevole fattura, inoltre ospitiamo esclusività in assoluto. Testate giornalistiche e televisive hanno dato molto risalto all'iniziativa rievocando con dedizione e competenza professionale l'origine industriale Calabrese delle due ruote. Siamo professionalmente e tecnicamente competenti a fornire qualsiasi dettaglio tecnico motoristico e storico delle industrie motociclistiche del passato. Siamo lieti di ospitare tutti coloro che vogliono visitarci previo appuntamento. Siamo infine lieti di confrontarci con chiunque vorrà fornirci dati storici e tecnici a noi sconosciuti attinenti all'industria motociclistica del passato.

Sopra l'esemplare 175 posto d'avanti al museo della moto con in vista il volano esterno costruito nelle o.m.c. attraverso stirature al maglio e finito al tornio, ricavato da rotaie di carri ferroviari in disuso comprati a prezzi stralciati.